



Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.09.2025	Čistopis dokumentace	Ing. Roman Skoták

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 3	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + IXP PROJ_BTS_GSM-R_S6000“	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Krupička	Specialista: Ing. Roman Skoták

Název stavby / akce:	Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000	Označení investora: S632300525
		Zakázka: 25-022.208
Název části:	Stavební, technická a technologická část	Označení části: D.1
Název objektu / dílčí části:	Rádiové systémy	Objekt / Skupina objektů:
		řada úsek řazení podobjekt
		PK560 00 - -
Název přílohy:	Výkaz materiálu a prací	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	Popis výkonu a funkce	D.1 3 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Ondřej Krupička	Ing. Ondřej Krupička	ZDS2
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
viz textová část	viz textová část	10.09.2025
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 2 3 0 0 5 2 5	Z D S 2	D 1 X X
Objekt:	Podobjekt:	Typ:
P K 5 6 0 0 0 X X	X X	3
Příloha:	Revize:	
0 0 1	0 0 0	

POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI			Cena celkem:	0,00 Kč
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku [Kč]
		Popis položky		
PS560.11.01	BTS Tetín, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumpery. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V dalším stupni bude posouzeno, zda je nutné řešit nátěr konstrukcí nátěrem barvy stávajícího stožáru.</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.12.01	BTS Bdeněves, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumpery. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, datový přepínač ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R, datového připojení IHL a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.12.02	BTS Svinná, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumpery. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, převodník DŘT...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R, ovládání DOÚO a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	
PS560.12.03	BTS Vrbice u Stříbra, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, převodník DŘT...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>
PS560.12.04	BTS Řebří, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, převodník DŘT...) do nové skříně.</p> <p>Případně dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných drobných výkopových prací, bednění svahu, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>
PS560.12.05	BTS Tunel Ošelín, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, IP telefon...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; K BTS není možný přístup vozidlem na posledních cca 100 m vzdálenosti od cesty.</p>

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		
PS560.12.06	BTS Damnov, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci Dual TDMA s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumpery. Přípravné práce budou probíhat mimo výluky. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, IP telefon...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; Nutná doprava těžšího materiálu pomocí MUV.</p>	
PS560.13.01	BTS tunel Osek, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové koxiání svody včetně příslušenství. Přípravné práce budou probíhat mimo výluky. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.14.01	BTS Horní Pohled, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů nového datového přepínače a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumpery. Přípravné práce budou probíhat mimo výluky. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>Dojde k úpravě doplnění plošiny se zábradlím před rozvaděč NN přípojky na zvýšeném základu BTS.</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a datového připojení IHL; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; Nutná doprava těžšího materiálu pomocí MUV;</p>	

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		
PS560.14.02	BTS Kozohlody, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd... Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.14.03	BTS Podmoky, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd... Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.15.01	BTS Kutiny, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd... Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		
PS560.15.02	BTS Radenice, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; Nutná doprava materiálu pomocí MUV; Nutné vykácení dřevin a křovin;</p>	
PS560.15.03	BTS Zast. Laštovičky, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>	
PS560.15.04	BTS Nížkov, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; Nutná doprava materiálu pomocí MUV; Nutné vykácení dřevin a křovin;</p>	

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	
PS560.16.01	BTS tunel Krasikov, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s atypickým podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno atypickou ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, IP telefon...) do nové skříně.</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka traťové koleje, GSM-R a ETCS ve výhradním provozu; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách; Atypické umístění v tunelové rouře; Doprava materiálu pomocí MUV;</p>
PS560.17.01	BTS Hraniční Most, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci O2 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, přenosový systém, ...) do nové skříně.</p> <p>V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, záhozů atd...</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS.</p> <p>Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>
PS560.18.01	BTS ŽST Poříčany, úprava technologie	<p>Stávající BTS bude rekonstruována, dojde k instalaci nové technologie BTS, která bude umožňovat budoucí připojení pomocí přenosového systému IP MPLS. BTS bude instalována v konfiguraci S22 s dělenou vysílací a řídicí částí. Bude instalována nová technologická skříň, s podstavcem, plně vybavená a s vysílací částí BTS ve venkovním prostředí, včetně potřebné kabeláže a vnitřních rozvodů a připojení na stávající kabelizaci. Zařízení bude chráněno ocelovou klecí se stříškou s přesahem. Uzemnění venkovní technologie bude ponecháno stávající, v rámci nového podstavce bude řešeno vyvedení uzemnění pro technologii včetně doplnění potřebných sběrnic a vodičů. Veškeré dodané zařízení bude odpovídat standardu již realizovaných BTS Správy železnic. Součástí BTS bude nový napájecí zdroj s akumulátory na 6 h zálohy provozu technologie a dohledový systém BTS. Budou dodány nové jumperry. Přípravné práce budou probíhat mimo výluku. Součástí PS budou potřebné revize, zkoušky, konfigurace a doklady k nové BTS atd... Součástí PS je i kompletní demontáž stávající BTS, příslušenství a stávajících konstrukcí a rozvodů a přenesení stávajících zařízení (ODF, převodník...) do nové skříně. V rámci výstavby BTS dojde k rozšíření stávající základové konstrukce BTS včetně nutných opatrných výkopových prací, vyřešení dilatace základů a záhozů atd... V rámci návazného SO bude vybudován nový pilíř NN a přípojka BTS.</p> <p>Veškeré dodané zařízení musí být kompatibilní se stávající sítí GSM-R Správy železnic a s CDP Praha a CDP Přerov. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě a výkresové dokumentaci.</p>	<p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část;</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS a SO. Pro rekonstrukci BTS bude nutná výluka GSM-R a ETCS ve výhradním provozu; PS obsahuje příplatek za práci v nočních hodinách;</p>

		Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		
PS560.00.01	Uvedení BTS do provozu	V rámci PS bude řešeno uvedení rekonstruovaných BTS do provozu, včetně potřebných měření elektromagnetického pole signálu GSM-R v přílehlých traťových úsecích a případné optimalizace BTS (výkonové ladění BTS a případně drobné úpravy BTS a anténních systémů). Dále budou řešeno doplnění centrálních částí GSM-R v souvislosti s rekonstruováním BTS (licence a SW úpravy).	Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - ZDS2 technická zpráva a výkresová část; Nutná koordinace s ostatními PS a SO.	